

Ein Beitrag zum Benchmarking von Planungsverfahren und zur Produktionsplanung und -steuerung für die mehrstufige auftragsbezogene Serienfertigung in der Automobilzulieferindustrie.

Teils Eins der Arbeit konzentriert sich auf die Suche nach einer Möglichkeit, Planungsverfahren der Produktionsplanung und -steuerung für unterschiedliche Planungsprobleme objektiv zu vergleichen. Dazu wurden Planungsproblem, Simulation des Produktionsablaufs und Planungsverfahren voneinander entkoppelt.

Teil Zwei der Arbeit fokussiert das Problem, dass Unternehmen der Automobilzulieferindustrie bei einem schwankenden Bedarf der Kunden, z.B. Volkswagen, jederzeit lieferfähig sein müssen und das zu minimalen Kosten über alle Perioden. Dazu wurden Planungsstrategien entwickelt und ein Beitrag zur Produktionsplanung und -steuerung sowie zur Produktionsplanung und -steuerung unter Unsicherheit geleistet.